



AVATUD PURJEREGATI MÄÄRUSTIK **„Narva regatt 2017”,** **mis teostatakse EST/RUS piirikööstöö programmi rahatoetusega**

1. Eesmärgid ja ülesanded:

Suvised praktika kokkuvõtte tegemine, uute kursantide kaasamine õppetöösse purjede all, Narva elanike hulgas purjespordi populariseerimine.

2. Läbiviimise tähtajad ja asukoht:

23.09.2016.a kell 9.00 kogunemine ja laevade seadmistamine, kell 9.30 kapitenide kogunemine ja kai juurest ärasõit, kell 10.30 start. 3 võidusõitu enne kella 16.00. Distantid on rajatud Narva jõe allavoolu Väikesaarest kuni aedadeni „Progress”. Distanti akvatooriumil hakkab olema katamaran kutsutud külalistele ja massiteabevahenditele.

3. Osalejad

Kõik purjepaadid jaotatakse kolme divisjoni:

1. JAL-6 ekipaaž 8 inimest (6 sõudjat, vanem ja komandör).
2. „Väikeklass” ekipaaž 4 inimest.
3. „Vaba klass” ekipaaž 4 inimest. Siia kuuluvad jahid klass „Neljatonnine”, „Minitonnine” ja muud.

4. Purjekate võidusõidu tingimused

- jahtide komandörid registreerivad **iseseisvalt** väljasõidu veekogule ja sealt tagasituleku;
- võistlus viiakse läbi akvatooriumil laevadeedest eemal;
- distantid: väikepaat – 1 ring, jahid – 2 ringi, ringi pikkus umbes 3 km silmusena;
- start vastutuult;
- stardieelne aeg – 5 minutit;
- „ühe minuti” reegli mõju lepitakse kokku võidusõidu instruksioonis;
- start on avatud – 5 minutit;
- finiš on avatud 1/3 ajast, mis on kulutatud väikepaatide poolt väikepaatidegrupi distantsi läbimiseks või jahi poolt jahtide grupi distantsi läbimiseks, kes finišeerisid esimesena;
- 3 võidusõitu;
- on lubatud 2 võidusõidu läbiviimine;
- purjepaadid jaotatakse loosimise teel;
- võistlus viiakse läbi ühetüüblistel väikepaatidel, jahtidel, kompleteritud ettenähtud varustusega, mis on vajalik purjekate võistluseks;
- varustuse väljavahetamine, mis on saadud koos paadiga, on ilma kohtunike kollegiumi loata keelatud ja lepitakse kokku kaptenite koosolekul;
- organisaatorite äranägemisel kasutatakse väikepaatide purjede tõstmisel ühte variantidest:
 - на ракс-бугеле и третной стропке;
 - „silmusel”

- meeskondade poolt oma purjede kasutamine räägitakse läbi kaptenite koosolekul;
- taglase ja purjede häälestamine toimub stardieelse aja jooksul;
- ekipaaž peab olema päästevestides, selga pandud vastavalt nõuetele, paati istumise momendist kui sellest väljumiseni (selle nõude rikkumise korral eemaldatakse meeskond võistluselt);
- muus osas toimub võistlus vastavalt purjeregati reeglitele (vt „Sõude-purjetamismitmevõistlus”-võistluste reeglistik ??, väljaanne 2000.a);
- enne võistlust saavad tüürimehed võistluse instruksiooni.

5. Distanti läbimise tingimused:

Distant tüüp „Vasak silmus”. Stardiliin Peetri polgu (Rist) mälestusmärgi rajoonis. Start (väravad kohtunike kergepaadi ja stardipoi vahel), 1 (ülemine) poi mööduda kaarega vasaku poordiga, 2 (alumine) pöördepoi mööduda vasaku poordiga, edasi finišiväravad (ka stardiväravad). Distant purjepaatidel 1 ring, jahtidel 2 ringi

Start antakse kahes etapis, alguses jahtidele, seejärel väikepaatidele. 5 minutit enne jahtide starti antakse üks lühike helisignaali (vile) ja heistakse lipp „PAPA”, 1 minut enne starti antakse 1 lühike helisignaali ja heistakse lipp „TANGO”. Jahtide start – 1 pikk vile ja mõlemad lipud lastakse all, see on ka 5 minutiliseks valmisoleku signaaliks väikepaatidele ja stardiprotseduur kordub.

Distanti läbimise peamised reeglid

Valestart fikseeritakse kohtunike poolt ja avaldatakse megafoniga, jaht on kohustatud tulema tagasi stardiliinile teisi jahte segamata, uuesti startima. Massilise valestarti puhul võistlus peatatakse, tehakse üldine tagasikutsumine ja starti korratakse. Poi puutumine – trahv (vasaku poordiga pööre 360 kraadi ümber märgi). „Kammitsetus” poi ees – 3 korpust. Sisemine omab märgi juures eesõigust. Vasak hals annab teed paremale halsile. Tuulepealene annab teed allatuule olevale. Täiskurss annab teed jahile, mis läheb terava kursiga. Distantil olev omab eesõigust nende ees, kes ei ole distantil (enne starti ja pärast finišit). Möödasõitev jaht annab teed sellele jahile, kellest möödub.

Kui ei tea, kellel on õigus, loe, et sul ei ole õigus.

6. OHUD:

Pidevalt kontrollida oma asukohta piiri suhtes. ÜLETAMINE EI OLE LUBATUD!!! Rikkumise korral DISKVALIFIKATSIOON sellele võidusõidule. Kõikidel eksipaaži liikmetel on kohustuslik omada seljas kinninõõbitud päästevesti.

7. AUTASUSTAMINE:

Igas divisjonis võitjaid ja auhinnasaajaid autasustatakse diplomitega ja medalitega.

8. KOHTUNIKUTE GEVUS

Peakohtunik – Vadim Tranin

Sekundimõõtja-sekretär – Anna Persidskaja

9. VÕISTLUSTE TAGAMINE:

Lähetaja – Vadim Trenin

Väikepaadid, jahid – paatide komandörid

Päästevestid – Nikolai Gagen

Ohutus veel ja pöördepoid – Sergei Subbota

Foto – L.Potapova

Katamaran – A.Nesterenko