

ПОЛОЖЕНИЕ О ПАРУСНЫХ ГОНКАХ «11 Нарвская парусная регата 2018»

1. Цели и задачи:

Подведение итогов летней практики, приобщение новых курсантов к занятиям под парусами, популяризация яхтинга среди жителей г.Нарва.

2. Сроки и место проведения:

29.09.2018 года 09.00 сбор и вооружение судов, 09.30 собрание капитанов и отход от причала, 10.30 старт. 3 гонки до 16.00. Дистанция расположена в нижнем течении р.Нарова от острова «Малый» до садов «Прогресс». На акватории дистанции будет находиться катамаран для приглашённых гостей и СМИ.

3. Участники:

Состав экипажей – 1 взрослый (командир), все остальные члены экипажа - курсанты КЮМа. Все парусные суда делятся на два дивизиона:

1. «ЯЛ-6» экипаж 8 человек (6 гребцов, старшина и командир).
2. «Свободный класс» экипаж 4 человека. Сюда входят яхты класса «Четвертьтонник», «Минитонник» и «Микрокласс».

4. Условия парусных гонок:

- командиры судов **самостоятельно** регистрируют выход на водоём и возвращение с него;
- предстартовое время – 5 минут;
- старт открыт – 5 минут;
- финиш открыт в течение 15 минут
- количество гонок – 3
- гонки проводятся на однотипных шлюпках, яхтах, укомплектованных штатным имуществом, необходимым для парусных гонок;
- экипажи должны находиться в спасательных жилетах, надетых в соответствии с правилами, с момента посадки в шлюпки и до выхода из нее (за нарушение этого требования команда снимается с гонки);
- гонки проводятся по правилам парусных гонок (см. «Гребно-парусное многоборье» - правила соревнований, изд.2000 г.);
- перед гонкой капитаны получают гоночный инструктаж.

5. Условия прохождения дистанции:

Дистанция типа «Левая петля». Стартовая линия в районе памятника Петровским полкам (Крест). Старт (ворота между судейским вельботом и стартовым бумом), 1 (верхний) поворотный буй огибать левым бортом, 2 (нижний) поворотный буй огибать левым бортом, далее Финишные ворота (они же Стартовые ворота). Шлюпкам - дистанция 1 круг, яхтам – дистанция 2 круга. Старт даётся в 2 этапа, сначала яхтам, затем шлюпкам.

5. Опасности:

Постоянно контролировать своё местоположение относительно линии границы.
ПЕРЕСЕЧЕНИЕ НЕДОПУСТИМО!!! За нарушение 1 оборот на 360 градусов, наказание назначается судьёй.

6. Награждение:

Победители и призёры в каждом дивизионе награждаются дипломами и медалями.

7. Судейство:

Главный судья – Вадим Тренин
Секундометрист-секретарь – Анна Персидская

8. Обеспечение соревнований:

Шлюпки, яхты – командиры судов
Спасательные жилеты – Николай Гаген
Обеспечение безопасности на воде и поворотные буи – Сергей Суббота
Фото – Л.Потапова
Катамаран обеспечения – А.Нестеренко