



# ***ПОЛОЖЕНИЕ О ОТКРЫТОЙ ПАРУСНОЙ РЕГАТЕ «Нарвская регата 2017», которая проводится при финансовой поддержке программы приграничного сотрудничества EST/RUS***

## ***1. Цели и задачи:***

Подведение итогов летней практики, приобщение новых курсантов к занятиям под парусами, популяризация яхтинга среди жителей г.Нарва.

## ***2. Сроки и место проведения:***

23.09.2016 года 09.00 сбор и вооружение судов, 09.30 собрание капитанов и отход от причала, 10.30 старт. 3 гонки до 16.00. Дистанция расположена в нижнем течении р.Нарова от острова «Малый» до садов «Прогресс». На акватории дистанции будет находиться катамаран для приглашённых гостей и СМИ.

## ***3. Участники:***

Все парусные суда делятся на три дивизиона:

1. «ЯЛ-6» экипаж 8 человек (6 гребцов, старшина и командир).
2. «Микрокласс» экипаж 4 человека.
3. «Свободный класс» экипаж 4 человека. Сюда входят яхты класса «Четвертьтонник», «Минитонник» и прочие.

## ***4. Условия парусных гонок:***

- командиры судов **самостоятельно** регистрируют выход на водоём и возвращение с него;
- гонки проводятся на акватории в стороне от судового хода;
- дистанция: шлюпкам - 1 круг, яхтам - 2 круга, круг около 3-х км в виде петли;
- старт против ветра;
- предстартовое время – 5 минут;
- действие правила «одной минуты» оговаривается в гоночной инструкции;
- старт открыт – 5 минут;
- финиш открыт в течение 1/3 времени, затраченного на прохождение дистанции шлюпкой для группы шлюпок или яхтой для группы яхт, финишировавшей первой;
- количество гонок – 3
- допускается проведение 2-х гонок
- шлюпки распределяются по жеребьевке;
- гонки проводятся на однотипных шлюпках, яхтах, укомплектованных штатным имуществом, необходимым для парусных гонок;
- замена имущества, полученного в комплекте со шлюпкой, без согласования с судейской коллегией запрещена и оговаривается на собрании капитанов;
- по усмотрению организаторов используется один из вариантов подъема парусов для шлюпок:
  - на ракс-бугеле и третней стропке;
  - на «удавке»;
- использование командами своих парусов оговаривается на собрании капитанов;
- настройка такелажа и парусов – в течение предстартового времени;

- экипажи должны находиться в спасательных жилетах, надетых в соответствии с правилами, с момента посадки в шлюпки и до выхода из нее (за нарушение этого требования команда снимается с гонки);
- в остальном гонки проводятся по правилам парусных гонок (см. «Гребно-парусное многоборье» - правила соревнований, изд.2000 г.);
- перед гонкой рулевые получают гоночную инструкцию.

### **5. Условия прохождения дистанции:**

Дистанция типа «Левая петля». Стартовая линия в районе памятника Петровским полкам (Крест). Старт (ворота между судейским вельботом и стартовым бумом), 1 (верхний) поворотный буй огибать левым бортом, 2 (нижний) поворотный буй огибать левым бортом, далее Финишные ворота (они же Стартовые ворота). Шлюпкам - дистанция 1 круг, яхтам – дистанция 2 круга.

Старт даётся в 2 этапа, сначала яхтам, затем шлюпкам. За 5 минут до старта яхт подаётся 1 короткий звуковой сигнал (гудок) и поднимается флаг «РАРА», за 1 минуту до старта подаётся 1 короткий гудок и поднимается флаг «TANGO». Старт для яхт – 1 продолжительный гудок и оба флага спускаются, он же сигнал 5 минутной готовности для шлюпок и процедура старта повторяется..

#### **Основные правила прохождения дистанции.**

Фальстарт фиксируется судьями и оглашается в мегафон, яхта обязана вернуться за стартовую линию, не мешая другим яхтам, и стартовать снова. В случае массового фальстарта гонка останавливается, делается общий отзыв и повторный старт. Касание буя – штраф (оборот левым бортом на 360 градусов вокруг знака). «Связанность» перед бумом – 3 корпуса. Внутренний у знака имеет преимущество. Левый галс уступает дорогу правому галсу. Наветренный уступает дорогу подветренному. Полный курс уступает дорогу яхте, идущей острым курсом. Находящийся на дистанции имеет преимущество по отношению к тем, кто не на дистанции (до старта и после финиша). Обгоняющая яхта уступает дорогу обгоняемой. Когда не знаешь, кто прав, считай себя неправым.

### **5. Опасности:**

Постоянно контролировать своё местоположение относительно линии границы.  
ПЕРЕСЕЧЕНИЕ НЕДОПУСТИМО!!! За нарушение **ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ** на эту гонку.  
Обязательное наличие надетого и застёгнутого спасательного жилета на всех членах экипажа.

### **6. Награждение:**

Победители и призёры в каждом дивизионе награждаются дипломами и медалями.

### **7. Судейство:**

Главный судья – Вадим Тренин  
Секундометрист-секретарь – Анна Персидская

### **8. Обеспечение соревнований:**

Стартер – Вадим Тренин  
Шлюпки, яхты – командиры судов  
Спасательные жилеты – Николай Гаген  
Обеспечение безопасности на воде и поворотные буй – Сергей Суббота  
Фото – Л.Потапова  
Катамаран обеспечения – А.Нестеренко